

볼로더널(상주) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트				설계조건 :		라이닝 콘크리트		24MPa							
표면상태 :		양호				재령일 :		500일 이상									
함수상태 :		건조				재령계수 :		0.66									
시 험 결 과																	
위 치		반 발 경 도				평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 αn	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S3 라이닝	41	38	47	46	49	44.1	35.3 ~ 52.9	44.1	0°	0.0	0.0	44.1	0.66	25.1	27.3	26.2	0.K
	48	48	38	43	44												
	45	47	42	45	43												
	47	45	45	43	38												
S48 라이닝	43	42	40	40	43	43.2	34.6 ~ 51.8	43.2	0°	0.0	0.0	43.2	0.66	24.3	26.9	25.6	0.K
	45	45	47	50	41												
	39	42	44	45	45												
	43	47	41	42	40												

블로터널(상주)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	1.0	55.0	54.0	2.0	0.71	a
pH-2	S48	라이닝	1.0	58.0	57.0	2.0	0.71	a